|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**III/13111 Hlávkov – most ev. č. 13111-1**

Navrhovaná akce řeší rekonstrukci mostu III/13111 Hlávkov - most ev. č. 13111-1. Stávající most převádí silnici ve staničení 2,244 km přes Trojanský potok. Most se nachází mezi obcemi Šimanov a Hlávkov, okres Jihlava, Kraj Vysočina.

Popis rozsahu rekonstrukce

Jedná se o jednopólový most s železobetonovou NK, opěry a křídla jsou zděné z lomového kamene. Zdivo má místy vypadanou spárovou maltu a uvolněné kameny, nárožní kamenné kvádry jsou odtrženy svislou trhlinou od opěr. Nosníky mají lokálně zkorodované třmínky s odpadajícími krycími vrstvami betonu, vozovka na mostě je silně převrstvená.

Bude provedeno odstranění stávajícího mostu a části navazující stávající komunikace. Nový most je navržen jako monolitický železobetonový rám. Dále bude provedeno přeložení navazující část silnice v délce 120 m, v kategorii S 6,5.

V prostoru stavby nejsou zjištěny žádné inženýrské sítě.

Členění stavby

SO 010 Vedlejší a ostatní náklady

SO 201-01 Demolice stávajícího mostu

SO 101 Komunikace

SO 201 Rekonstrukce mostu

SO 202 DIO

SO 010 Vedlejší a ostatní náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geotechnický dohled, biologický dohled a opatření dle požadavku stanoviska OŽP.

SO 101 Komunikace

Komunikace navazující na most v délce 120 m bude směrově rozšířena na kategorii S 6,5/50, plynule navazuje na stávající vozovku. Příčný sklon vozovky je střechy 2,5%, , na ZU, KU plynule naváže ne jednostranný sklon. Podélný a příčný sklon musí zajistit plynulé odvedení vody z komunikace. Rozšíření násypu vozovky bude provedeno ze zemního tělesa, vyztužené geomříží. V řešeném úseku bude osazeno oboustranné svodidlo zádržnost N1.

**Konstrukce vozovky**

* Asfaltový beton obrusný ACO 11 40 mm
* Spojovací postřik PS-EP
* Asfaltový beton ložný ACL 16+ 60 mm
* Spojovací postřik PS-EP
* Asfaltový beton podkladní ACP 16+ 50 mm
* Infiltrační postřik PI-SE
* Recyklace za studena na místě RS 0/32 CA 200 mm
* Štěrkodrť (v místě rozšíření) ŠD 0/32 150 mm

Celkem min. 350 mm (500 mm)

SO 201-01 Demolice stávajícího mostu

Součástí těchto prací je demolice stávajícího mostu, vč. založení a uložení na skládku. Stávající vozovkové vrstvy tř. ZAS-T3 budou použity do konstrukční vrstvy recyklace za studena.

SO 201 Rekonstrukce mostu

Stávající most nevyhovuje šířkovým uspořádáním a vykazuje závady na NK. Bude provedená úplná demolice mostu. Most je umístěný v původní poloze, nová konstrukce mostu je navržena jako železobetonová rámová monolitická konstrukce. Založení je hlubinné na 6 ks široko průměrových pilotách DN 900, dl. 7,5 m. Křídla zavěšená na opěry a římsy jsou železobetonové monolitické. Přechodovou oblast za opěrami tvoří zásyp ze zeminy vhodné, hutněný na 100 % PS.

Odvodnění na mostě je střechovitým příčným spádem a podélným spádem 1,0 % s odvedením vody do skluzu a vodoteče. Podél vozovky je osazeno svodidlo, na mostě zábradelní svodidlo. Koryto toku je zadlážděno LK do betonu.

Délka přemostění 5,00 m

Délka mostu 15,00 m

Šířka mostu 8,10 m

Volná šířka mostu 6,50 m

Výška mostu nade dnem 2,90 m

Stavební výška 0,65 m

**Konstrukce vozovky na mostě**

* Asfaltový beton obrusný ACO 11 40 mm
* Spojovací postřik PS-EP
* Asfaltový beton ložný ACL 16+ 60 mm
* Ochrana izolace MA 11 40 mm
* Izolace NAIP na pečetící vrstvu 5 mm

Celkem min. 145 mm

**Konstrukce vozovky, přechodová oblast**

* Asfaltový beton obrusný ACO 11 40 mm
* Spojovací postřik PS-EP
* Asfaltový beton ložný ACL 16+ 60 mm
* Spojovací postřik PS-EP
* Asfaltový beton podkladní ACP 16+ 50 mm
* Infiltrační postřik PI-SE
* Recyklace za studena na místě RS 0/32 CA 200 mm
* Štěrkodrť ŠD 0/32 150 mm

Celkem min. 500 mm

SO 202 DIO

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdná trasa pro veškerou dopravu bude vedena po silnicích II. a III. třídy, Vyskytná nad Jihlavou – Plandry – II/523 – Větrný Jeníkov - Šimanov

Objízdná trasa pro VLOD bude vedena Vyskytná nad Jihlavou – III/13111-Hlávkov – MK Bílý Kámen – II/523 – Větrný Jeníkov - Šimanov

Bude provedena pasportizace a přemístění zastávek dle požadavku KrÚ.

##### Požadavky na ochranu životního prostředí

Budou dodrženy požadavky dle Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ze dne 31.3.2023 č.j. MZP/2022/560/774 a požadavky závazného stanoviska Magistrátu města Jihlavy ze dne 29.2.2024 č.j. MMJ/OˇP/32576/2024-JaM

* realizace prací září – duben
* biologický dozor, odborně způsobilá osoba bude přítomna před zahájením, v době realizace, bude zajišťovat transfer chráněných živočichů, navrhovat opatření, návrh biologické rekultivace území, po realizaci předloží zprávu o zásazích
* KrÚ provede kontrolu spolu s biologickým dozorem, bude zpracovaná zpráva o kontrole

Budou splněny požadavky Stanoviska Povodí Moravy ze dne 15. 4. 2021 a 7. 6. 2023

* opevnění koryta bude plynule navazovat na stávající koryto
* Správce povodí bude přizván ke kontrole před zahájením, v průběhu stavby
* stavba se nachází v OP vodní nádrže Hubenov, nebezpečí průchodu velkých vod

##### Doba a etapizace výstavby

Doba výstavby 4 měsíce, předpoklad realizace 1. září – 15. listopadu, zimní přestávka, realizace 15. března – 30. dubna. Veškeré práce na stavbě budou dokončeny a uvedení stavby do předčasného užívání nejdéle do 30. dubna.

Z důvodu zamezení degradace již provedených konstrukčních vrstev bude do zimní přestávky dokončena izolace mostovky, v případě zahájení prací na rozšíření komunikace bude provedena vrstva ACP. V době zimní přestávky bude pevnou zábranou zamezen průjezd přes řešený úsek a zabezpečen vstup na staveniště.

##### Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

**Dokumentace skutečného provedení DTM**

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě.

Bude předáno zaměření skutečného provedení stavby ověřené autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI). Součástí zaměření skutečného provedení stavby bude:

* výkres ve formátech DGN a PDF
* technická zpráva ve formátu DOCX
* seznam souřadnic ve formátu TXT
* tabulka s výměrami nově vzniklých zpevněných ploch členěná dle druhu a materiálu

Prostřednictvím AZI (typ oprávnění C – dle § 16f, odst. 1 zákona 200/1994 Sb., o zeměměřictví) provede posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v Digitální technické mapě Kraje Vysočina (DTM KV). Za změnu je považováno též doplnění objektů v DTM KV. V případě, že se změnila situace oproti ZPS vedené v DTM KV, AZI vyhotoví a předá podklad pro aktualizaci DTM (geodetickou aktualizační dokumentaci, tzv. GAD).

GAD:

* bude předána ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na Informačním systému Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) / Informačním systému Digitální technické mapy kraje (IS DTM),
* bude zpracována v souladu s § 5, dle obsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění,
* bude obsahovat části dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM,
* se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy formou tzv. změnových vět.

**Předáním podkladu pro aktualizaci DTM se rozumí vložení GAD do Portálu DMVS a předání protokolu o způsobilosti podkladu k zapracování objednateli.**

Při aktualizaci dopravní a technické infrastruktury (DTI) ve vlastnictví kraje zhotovitel:

* Předá samostatný soubor změnové dokumentace s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.
* Předá samostatné soubory změnové dokumentace se zpracovanými prvky technické infrastruktury. Soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků dle přílohy č. 1 vyhlášky DTM (rDTI v portálu IS DMVS), a to v členění dle dotčených subjektů (SUBJ). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM

**Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala firma Kucián statika, s.r.o. 17. listopadu 236, 530 02 Pardubice, zpracování dokončeno 10/2024.